



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
13 СЕССИЯ**

РЕШЕНИЕ

31.08.2021

г.Липецк

№ 183

**Об отчете о результатах деятельности
департамента транспорта администрации города Липецка
в 2020 году и за текущий период 2021 года**

Рассмотрев отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2020 году и за текущий период 2021 года, представленную Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации, принятого решением Липецкого городского Совета депутатов от 24.02.2015 № 990, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

Р Е Ш И Л :

1. Принять к сведению отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2020 году и за текущий период 2021 года (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов

А.М.Афанасьев

Секретарь сессии

В.И.Урываева

Информация
об отчете о результатах деятельности
департамента транспорта администрации города Липецка
в 2020 году и за текущий период 2021 года

Принята решением сессии Липецкого городского
Совета депутатов от 31.08.2021 № 183

Департамент транспорта администрации города Липецка (далее – департамент) является структурным подразделением администрации города Липецка, на который в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» возложены полномочия по организации транспортного обслуживания населения городского округа город Липецк.

В настоящее время в городе Липецке перевозки пассажиров транспортом общего пользования осуществляются 2 муниципальными предприятиями (МУП «Липецкий пассажирский транспорт» и МУП «Городской электротранспорт») и 21 перевозчиком немуниципальной формы собственности, которыми совместно обслуживается 74 маршрута общей протяженностью 1254,7 км (из которых 56 – автобусных регулярных, 13 – сезонных садоводческих и 5 – трамвайных маршрутов).

По состоянию на 30.06.2021 в пассажирских перевозках задействовано 623 транспортных средства (55 трамвайных вагонов и 568 автобусов, из которых 223 автобуса муниципальных и 345 автобусов перевозчиков немуниципальной формы собственности).

Департаментом регулярно проводится работа, направленная на повышение качества транспортного обслуживания жителей города Липецка, в том числе с проведением обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оценки наполняемости салонов транспортных средств на остановочных пунктах транспорта общего пользования. В 2020 году проведено 38 таких мероприятий, в первом полугодии 2021 года – 9. По результатам, в случае необходимости, вносятся изменения в схемы муниципальных маршрутов регулярных перевозок и производится корректировка расписаний движения транспортных средств.

Так, в 2020 году в схемы 19 муниципальных маршрутов были внесены следующие изменения:

№ 378 «Ж/д вокзал - пл. Клименкова» – движение автобусов организовано по ул. Юбилейной;

№ 306 «27 микрорайон - п. Силикатный» – продление маршрута до 30 микрорайона;

№ 343 «24 микрорайон - п. Дачный» – продление маршрута до микрорайона «Елецкий». Организация выполнения отдельных рейсов до

садоводческих товариществ «Дачный 3», «Дачный 4» в осенне-зимний период;

№ 311 «ул. Пришвина - Цементный завод, КПП» – организация движения автобусов по улицам Ушинского, 40 лет Октября;

№ 39 «А/с «Сокол» - с. Сселки», № 44 «А/с «Сокол» - с. Желтые Пески» – организация выполнения отдельных рейсов до ж/д вокзала;

№ 28К «ул. Индустриальная - НЛМК» (временный) – организация движения автобусов по ул. Фрунзе в обоих направлениях;

№№ 7, 17, 30, 325, 343, 347 – включен новый остановочный пункт «ТЦ «Елецкий»;

№ 90 «А/с «Сокол» - ул. Баумана» (временный) – продлен до остановочного пункта «Чаплыгинского шоссе», организован заезд на ул. Кочеткова;

№ 48 «Центральный рынок – сады Рудоуправления» – внесены дополнительные остановочные пункты по пути следования;

№ 28 «п. Сырский Рудник - НЛМК» – движение автобусов в направлении района НЛМК организовано по ул. Фрунзе и через ГИБДД;

№№ 1, 2 (трамвайные) – включен новый остановочный пункт «Сквер им. Маркова»;

№ 12 «Ж/д вокзал - ул. Вермишева - пл. Клименкова» – обслуживание маршрута временно приостановлено. Перевозка пассажиров на направлении обеспечивается дублирующим маршрутом № 378 с увеличенным плановым выпуском;

№ 330 «28 микрорайон - НЛМК» – продлен до 30 микрорайона;

№ 36 «Ж/д вокзал - п. Сырский Рудник» – включен новый остановочный пункт «ул. Ангарская».

Данные изменения позволили улучшить транспортное обслуживание микрорайонов «Елецкий», «Европейский», 30 микрорайона, районов Свободный Сокол, Сырский Рудник, Сселки, Желтые Пески, Силикатный, п. Дачный, СНТ «Дачный 3», СНТ «Дачный 4», СНТ «Сады Рудоуправления», а также районов, прилегающих к ул. 50 лет НЛМК, ул. Циолковского.

Кроме того, в связи с реконструкцией участка пр. Победы от пл. Победы до пл. Кольцевой и ограничением движения на улично-дорожной сети с 22.02.2020 по 08.12.2020 движение пассажирского подвижного состава по муниципальным маршрутам №№ 1 (ул. Пришвина - пл. Клименкова), 2 (ул. Вермишева - ул. Терешковой - ул. Вермишева), 8, 9, 27, 28, 30, 35, 36, 37, 300, 308, 308К, 315, 321, 323, 323А, 330, 347, 352, 353 осуществлялось в объезд ремонтируемого участка по ул. Папина. В целях улучшения транспортного обслуживания района, прилегающего к ул. 50 лет НЛМК, был организован временный маршрут № 28К «ул. Индустриальная - НЛМК». Вместе с тем движение автобусов по маршрутам №№ 9, 302 было организовано до ул. Индустриальной.

С 01.05.2020 по 26.12.2020 велась реконструкция улицы Баумана, в связи с чем было реорганизовано движение транспорта общего пользования в районе Свободный Сокол. Движение автобусов по маршруту № 12 «Ж/д вокзал – Чаплыгинское шоссе» осуществлялось до остановочного пункта «Чаплыгинское шоссе» через Окружное шоссе, конечным пунктом маршрутов №№ 24, 24А, 324, 352 был установлен остановочный пункт «А/с «Сокол», конечным пунктом маршрута № 33 «Чаплыгинское шоссе - 3 участок ЛТЗ» – остановочный пункт «ул. Доменщиков». В целях обеспечения потребности граждан в регулярных перевозках плановый выпуск в будние дни на маршруте № 12 был увеличен с 3 до 8 единиц. Кроме того, была организована работа временных маршрутов № 90 «А/с «Сокол» - пл. Горского», № 324К «Автостанция «Сокол» - Чаплыгинское шоссе».

Вместе с тем для пассажиров была предусмотрена возможность осуществления бесплатной пересадки. На остановочном пункте «ул. Баумана» с транспортных средств маршрута № 12 можно было осуществить бесплатную пересадку в автобусы маршрутов №№ 24, 24А, 33 и обратно (при условии предъявления билета оплаты проезда со временем открытия билета не ранее 1 часа назад текущего дня). На остановочном пункте «А/с «Сокол» с транспортных средств маршрута № 324К можно было осуществить бесплатную пересадку в автобусы маршрута № 324 и обратно.

В связи с введением дополнительных мер по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Липецкой области и значительным снижением пассажиропотока в период с 28.03.2020 по 17.05.2020 была оптимизирована работа городского пассажирского транспорта. В дальнейшем пассажиропоток окончательно не восстановился и на конец 2020 года составил 74,7% по сравнению с показателем 2019 года. Данное обстоятельство в большей степени негативно отразилось на хозяйственной деятельности перевозчиков, работающих в режиме самокупаемости.

Также в целях обеспечения снижения темпов распространения новой коронавирусной инфекции работа сезонных садоводческих маршрутов была организована с 01.05.2020 по 18.10.2020. До 20.09.2020 перевозка пассажиров осуществлялась по 13 маршрутам с плановым выпуском подвижного состава 18 единиц в будние дни, 20 единиц в выходные дни. С 21.09.2020 по 04.10.2020 в связи с сокращением продолжительности светового дня и пассажиропотока плановый выпуск на садоводческих маршрутах составлял 17 единиц в будние дни, 18 единиц в выходные дни. С 05.10.2020 по 18.10.2020 плановый выпуск на садоводческих маршрутах составлял 15 единиц в будние дни, 18 единиц в выходные дни. В 2020 году на садоводческих маршрутах предоставлялось право бесплатного проезда всем категориям граждан.

В первом полугодии 2021 года были внесены изменения в схемы 7 муниципальных маршрутов:

№ 323А «Ж/д вокзал - 3 участок ЛТЗ» – движение автобусов организовано по короткой схеме «пл. Клименкова - 3 участок ЛТЗ»;

№ 308 «19 микрорайон - пл. Metallургов» - обслуживание маршрута приостановлено. Перевозка пассажиров осуществляется по муниципальному маршруту № 8 «Микрорайон «Университетский» - Новое заводоуправление», путь следования которого практически полностью совпадает со схемой маршрута № 308;

№ 323 «Ж/д вокзал – пл. Клименкова» - продление до района Опытной станции с увеличением планового выпуска;

№ 1 «ул. Пришвина – пр. Победы – пл. Клименкова» - обслуживание маршрута приостановлено. Перевозка пассажиров осуществляется по маршруту № 323;

№ 48 «Центральный рынок – сады Рудоуправления» - в путь следования включен дополнительный остановочный пункт «пл. Героев»;

№ 33 «Чаплыгинское шоссе – 3 участок ЛТЗ» - движение автобусов организовано через Петровский рынок;

№ 28К «Магазин «Метро» - НЛМК» (временный) – в путь следования включен дополнительный остановочный пункт «пл. Петра Великого».

Данные изменения позволили улучшить транспортное обслуживание микрорайона «Звездный» и района Опытной станции, районов ЛТЗ, Свободный Сокол, СНТ «Сады Рудоуправления», а также района, прилегающего к улице 50 лет НЛМК.

С 05.05.2021 начались работы по реконструкции улицы 50 лет НЛМК, в связи с чем, департаментом транспорта были внесены соответствующие изменения в работу транспорта общего пользования. Так, работа муниципальных маршрутов № 9 «Парк Молодежный – ул. Воровского», № 302 «пл. Кольцевая - ул. Доменщиков» организована до магазина «Метро». Вместе с тем организованы два временных маршрута: № 28К «Магазин «Метро» - НЛМК», № 55 «пл. Кольцевая – ул. Воровского». Вместе с тем, на остановочном пункте «пл. Кольцевая» с транспортных средств муниципальных маршрутов № 27 «НЛМК – 30 микрорайон», № 28 «п. Сырский Рудник - НЛМК» предусмотрена пересадка в автобусы маршрута № 55 для проезда к улице 50 лет НЛМК без дополнительной оплаты при условии предъявления билета оплаты проезда со временем открытия билета не ранее 1 часа назад текущего дня. Те же условия действительны при проезде от улицы 50 лет НЛМК к площади Кольцевой на автобусе маршрута № 55 для пересадки в транспортные средства маршрутов №№ 27, 28. Это нововведение позволяет пассажирам, ранее совершавшим поездки с Манежа на автобусах маршрута № 28, добираться до Октябрьского рынка, района

Сырский Рудник и микрорайона «Европейский» без дополнительных затрат.

С 19.04.2021 ведутся ремонтные работы на ул. Зегеля, в связи с чем движение автобусов по маршрутам №№ 36, 306, 322, 325, 345, 359 организовано в объезд ремонтируемого участка по ул. Плеханова.

С 17.04.2021 организована работа 13 сезонных садоводческих маршрутов с плановым выпуском подвижного состава 18 единиц в будние дни, 20 единиц в выходные дни. Как и в предыдущем сезоне в автобусах действует масочно-перчаточный режим, вместе с тем перевозчиком обеспечивается дезинфекция салонов транспортных средств. В текущем году на садоводческих маршрутах также предоставляется право бесплатного проезда всем категориям граждан.

В 2020 году было разработано и утверждено 110 расписаний движения муниципальных маршрутов в целях улучшения транспортного обслуживания населения города, в первом полугодии 2021 года – 34 расписания.

С целью контроля работы транспорта общего пользования на линии в отчетном периоде департаментом совместно с сотрудниками ОГИБДД УМВД России по городу Липецку и Юго-Восточного МУГАДН ЦФО проводились рейдовые мероприятия, направленные на оценку соблюдения пассажироперевозчиками требований действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения и правил перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования. В 2020 году проведено 9 таких мероприятий, по результатам которых составлено 94 протокола об административных правонарушениях на сумму штрафов в объеме 390 тыс. рублей. В первом полугодии 2021 года подобные мероприятия не проводились в связи с осложненной эпидемиологической обстановкой в регионе.

Также сотрудниками департамента совместно с представителями пассажироперевозчиков проводятся выездные мероприятия, направленные на контроль за соблюдением договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения и требований нормативных документов по организации выпуска подвижного состава на муниципальные маршруты регулярных перевозок. В 2020 году было проведено 12 проверок, в первом полугодии 2021 года – 3 проверки.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, департаментом проводятся мероприятия по поэтапному обновлению городского пассажирского транспорта.

В 2020 году Липецкая агломерация оказалась в числе 12 агломераций, прошедших конкурсный отбор по России для участия в федеральной программе льготного лизинга в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Благодаря высокой оценке, данной Минтрансом РФ в отношении транспортной политики города Липецка, в четвертом квартале

МУП «Липецкпассажиртранс» получил скидку в размере 60% от стоимости автобусов при приобретении в лизинг 32 новых автобусов ЛИАЗ-529267. Таким образом, цена контракта составила 259,6 млн. руб. Срок лизинга – 5 лет.

Согласно требованиям национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», все новые автобусы работают на сжатом природном газе, соответствуют экологическому стандарту ЕВРО-5, имеют низкий уровень пола для удобства маломобильным группам населения, оснащены видеокамерами, электронными тахографами и новейшей системой контроля за состоянием водителя.

В настоящее время автобусный парк газомоторной техники транспортных предприятий города Липецка составляет 202 единицы, из них 181 единица работает на сжатом природном газе (метане), остальные – на сжиженном углеводородном газе (пропан – бутановой смеси).

Департаментом реализуются мероприятия по обеспечению доступности пассажирского транспорта для граждан с ограниченными физическими возможностями. На сегодняшний день 359 единиц (57% от общего количества подвижного состава, задействованного в перевозках, или 75% от максимального планового выпуска) по конструкции являются низкопольными или полунизкопольными, 544 единицы (87% от общего количества или 100% от максимального планового выпуска) оборудованы средствами ориентации для инвалидов по зрению, 57 единиц (9% от общего количества или 12% от максимального планового выпуска) – средствами ориентации для инвалидов по слуху и 217 единиц (35% от общего количества или 45% от максимального планового выпуска) – наружными световыми маршрутными указателями.

В 2020 году департаменту транспорта были доведены бюджетные ассигнования на выплату субсидий в размере 513,3 млн. руб., из них:

- 278 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с автобусными перевозками;
- 134 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с трамвайными перевозками;
- 24,2 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с садоводческими перевозками;
- 3,4 млн. руб. – на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением бесплатного проезда по садоводческим маршрутам;
- 71,5 млн. руб. – на возмещение части затрат, связанных с приобретением подвижного состава;
- 2,2 млн. руб. – на выполнение муниципального задания МБУ «ЛГТК» на разработку и согласование в установленном порядке расписаний, а также графиков движения маршрутов наземного транспорта.

В 2021 году департаменту транспорта были доведены бюджетные ассигнования на выплату субсидий в размере 397,5 млн. руб., из них:

- 265,3 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с автобусными перевозками;

- 115 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с трамвайными перевозками;

- 8,2 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с садоводческими перевозками;

- 6,8 млн. руб. – на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением бесплатного проезда по садоводческим маршрутам;

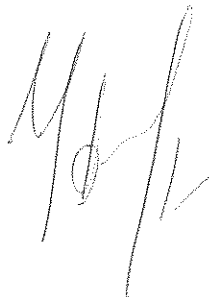
- 2,2 млн. руб. – на выполнение муниципального задания МБУ «ЛПТК» на разработку и согласование в установленном порядке расписаний, а также графиков движения маршрутов наземного транспорта.

Дальнейшая стратегия развития городского пассажирского транспорта следующая.

В текущем году проводится актуализация документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Липецка. Департаментом уже проведён открытый конкурс и определён подрядчик для моделирования транспортной системы и подготовки научно обоснованных предложений по улучшению маршрутной сети города. Цена контракта составила 5 млн. руб., срок выполнения работы – до 01.11.2021 года. Данная научно-исследовательская работа выполняется параллельно с актуализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Липецка, заказчиком которой выступает департамент дорожного хозяйства и благоустройства.

Обновлённый документ планирования регулярных перевозок позволит с 2022 года осуществить комфортный переход на новую маршрутную сеть, повысить качество обслуживания, путём внедрения новых требований к перевозчикам в муниципальных контрактах, повысить уровень доступности транспорта, стимулировать перевозчиков к обновлению подвижного состава и, как следствие, уменьшению его среднего возраста. Кроме того, синхронизация данных мероприятий с обновлённой программой комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит достичь синергетического эффекта в виде повышения скорости сообщения и уровня комфорта поездок, в т.ч. за счёт организации выделенных полос для движения общественного транспорта.

Глава города Липецка



Е.Ю.Уваркина