



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ПЯТЫЙ СОЗЫВ**

**ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ
по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству**

РЕШЕНИЕ

13.08.2020

г.Липецк

№ 344

**Об отчете о деятельности постоянной комиссии Липецкого городского
Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и
благоустройству за пятый созыв (2015 год - 2020 год)**

Заслушав и обсудив отчет о деятельности постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству за пятый созыв (2015 год - 2020 год), представленный председателем постоянной комиссии Б.А. Бондаревым, руководствуясь статьей 42 Устава города Липецка и статьей 21 Регламента Липецкого городского Совета депутатов, постоянная комиссия по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству

Р Е Ш И Л А :

Принять отчет о деятельности постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству за пятый созыв (2015 год - 2020 год) (прилагается).

Председатель
постоянной комиссии

Б.А.Бондарев

ОТЧЕТ

о деятельности постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству за пятый созыв (сентябрь 2015 года - сентябрь 2020 года)

Постоянная комиссия по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству сформирована в соответствии с решением Липецкого городского Совета депутатов от 08.10.2015 № 6 «О количественном и персональном составе постоянных комиссий Липецкого городского Совета депутатов пятого созыва». Постоянная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с федеральными законами, Уставом города Липецка, Регламентом Липецкого городского Совета депутатов и перспективным планом работы городского Совета.

На конец созыва комиссия работает в составе 11 депутатов. Организационную деятельность комиссии осуществляет избранный из числа депутатов председатель комиссии Бондарев Б.А., в его отсутствие – заместитель председателя комиссии Аленин В.А.



1. Заседания постоянной комиссии, выполнение плана работы

Работа комиссии строилась в соответствии с приоритетными направлениями федерального и регионального законодательства, направленного на создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан, развитие и модернизацию городского пассажирского транспортного хозяйства.

Основным направлением деятельности комиссии являлось рассмотрение вопросов, связанных с:

- созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организацией транспортного обслуживания населения в границах города;
- дорожной деятельностью в отношении автомобильных дорог местного

значения в границах города и обеспечением безопасности дорожного движения на них;

- осуществлением муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах города;
- организацией благоустройства и озеленением территории города и другие.

В течение отчетного периода комиссия провела 76 заседаний, в том числе 12 выездных, на которых было рассмотрено 338 вопросов различной направленности. В связи с пандемией коронавируса в 2020 году часть заседаний прошла в формате ВКС, голосование – заочное. На заседаниях обсуждались вопросы не только профильного направления, но и вопросы формирования и исполнения бюджета города, эффективного использования муниципальной собственности. Кроме того, постоянной комиссией были подготовлены и проведены 5 «круглых столов», 7 «депутатских часов», 4 рабочих совещания.



Заседания постоянной комиссии проводились в сроки, установленные планом работы, срывов заседаний комиссии за отчетный период не допускалось.

Средняя явка депутатов в заседаниях комиссии, проведенных за пятый созыв, составила 70 процентов. Все заседания были открытыми, с приглашением представителей органов государственной власти, руководителей различных уровней, представителей правоохранительных органов и общественных объединений.

2. Вопросы, подготовленные для рассмотрения на сессиях и рассмотренные постоянной комиссией

Постоянной комиссией ежегодно на сессиях заслушивали отчеты о деятельности структурных подразделений администрации города Липецка. Кроме того, регулярно рассматривались вопросы, связанные с внесением изменений в нормативно-правовые акты, деятельностью муниципальных предприятий и учреждений города Липецка, контролем исполнения муниципальных программ.

1. **Отчет о результатах деятельности департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка** ежегодно рассматривался депутатами постоянной комиссии. Данный отчет наглядно демонстрирует результаты деятельности департамента в указанный период и задачи на будущее.

2. Также департаментом транспорта администрации города Липецка ежегодно представлялся **отчет о результатах деятельности**.

3. За время работы постоянной комиссии были внесены изменения в **«Порядок организации стоянок автотранспортных средств на территории города Липецка»**.

Изменения в «Порядок организации стоянок автотранспортных средств на территории города Липецка» необходимо было внести для устранения коррупциогенного фактора, выявленного в результате экспертизы, проведенной правовым управлением Липецкого городского Совета депутатов.

В результате антикоррупционной экспертизы было выявлено, что ряд норм «Порядка организации стоянок автотранспортных средств на территории города Липецка» регулирует вопросы предоставления земельных участков, находящихся в государственной собственности и собственности Липецкой области. Вместе с тем, органы местного самоуправления вправе регулировать вопросы предоставления земельных участков при строительстве автостоянок из земель, находящихся только в муниципальной собственности.

4. После тщательного изучения вопроса был принят **«Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк»**.

Мероприятия по созданию и обеспечению функционирования парковок (парковочных мест) расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в границах городского округа город Липецк осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», так как в последние годы увеличилось количество автомобилей, при этом количество и ширина дорог не растут пропорционально увеличению автомобильного парка. Большая часть улиц Липецка строилась еще в советское время из расчета 60 автомобилей на 1000 жителей. Поэтому в ближайшей перспективе будет нужно ограничить заезд автотранспорта в центральную часть города.

5. На рассмотрение Липецкого городского Совета депутатов был внесен проект **программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Липецка на период 2019-2035 гг.»**

Разработка программы направлена на всестороннее развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение:

- безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории г. Липецка;

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Липецка;

- развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории г. Липецка;

- развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

- приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- повышения эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

6. Главой города Липецка дважды, в 2018 и в 2019 годах, был внесен проект *положения «О проведении ежегодного городского смотра-конкурса по благоустройству и санитарному содержанию территорий города Липецка»*

Смотр-конкурс проводится с целью развития инициатив жителей и направлен на широкое вовлечение населения, органов территориального общественного самоуправления, коллективов организаций разных форм собственности и организационно-правовых форм в мероприятия по благоустройству территории города Липецка. Положение определяет процедуру проведения ежегодного городского смотра-конкурса по благоустройству и санитарному содержанию.

7. Также депутатами в 2019 году были рассмотрены и приняты новые *Правила благоустройства территории города Липецка*. Ранее действовали Правила благоустройства территории города Липецка, принятые решением Липецкого городского Совета депутатов от 01.11.2016 № 268. Разработка Правил в новой редакции обусловлена приведением их в соответствие с действующим законодательством.

Правила благоустройства территории города Липецка в новой редакции устанавливают требования к благоустройству и элементам благоустройства территории, определяют лиц, осуществляющих содержание территории, перечень мероприятий по благоустройству территории города, порядок и периодичность их проведения.

3. Совместные мероприятия

По инициативе постоянной комиссии был организован и проведен «круглый стол» на тему: *«Городские транспортные системы и*

коммуникации», в котором приняли участие видные ученые в области дорожного хозяйства из Москвы, Воронежа, Саратова, Липецка и других городов.

Массовость преждевременного разрушения автодорог, ставшая распространенным явлением во всех регионах России, как нельзя лучше свидетельствует о том, что возникшие проблемы никак не могут быть связаны только лишь с низким уровнем выполняемых работ. Всем уже ясно, что прежними технологиями строительства, ремонта и содержания уже невозможно обеспечить нормативный срок службы дорог.

В целях достижения более сбалансированного развития транспортной инфраструктуры необходимо внедрение новых технологий и разработок при проектировании и строительстве автомобильных дорог. Одной из рекомендаций участников круглого стола стала рекомендация администрации города Липецка разработать регламент применения инновационных материалов при ремонте и строительстве автомобильных дорог.

Также по инициативе постоянной комиссии, в целях более детального рассмотрения вопроса, был проведен депутатский час на тему: ***«О создании и использовании, в том числе на платной основе, парковой (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк».***

Постоянная комиссия являлась главным инициатором проведения на базе Липецкого государственного технического университета научно-практического семинара «Инновационные технологии в дорожном хозяйстве». В семинаре приняли участие представители городских управлений главного смотрителя, капитального строительства, департамента транспорта, дорог и благоустройства, а также регионального управления транспорта и дорог. Перед собравшимися выступили представители организаций, специализирующейся на выпуске техники и оборудования для строительных и дорожно-строительных работ. Они рассказали о применении современных полимерно-битумных вяжущих материалов, химических добавок в дорожном строительстве, осветили особенности подбора оборудования для производства щебня, технические требования к нему и методику оценки температуры горячего асфальтобетона при укладке. Яркой точкой семинара стала выставка современной дорожной техники, развернутая на площадке университета.

21 декабря 2016 года на базе Липецкого государственного технического университета был проведен городской конкурс проектов липецких дворов «Дворик мечты», одним из организаторов которого выступила постоянная комиссия по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству. Цель данного конкурса в том, чтобы студенты-архитекторы, используя свои умения и творческий подход, разработали проекты эскизов липецких дворов, которые в последующем возможно использовать при комплексном благоустройстве этих территорий.

По инициативе постоянной комиссии был организован и проведен «круглый стол» на тему: ***«Контроль качества строительства, ремонта и содержания городских автомобильных дорог. Современные технологии».***

Приборы, механизмы», в котором приняли участие специалисты в области дорожного хозяйства.

Во время проведения «круглого стола» обсуждалось, что транспорт является одной из самых важных отраслей городского хозяйства, а также частью инфраструктуры, непосредственно влияющей на динамичность и эффективность социально-экономического развития муниципалитета и страны в целом. В современных условиях огромное значение имеет ремонт и содержание автомобильных дорог, так как основным видом городского транспорта является автомобильный.

В рамках проведения «круглого стола» администрации города Липецка было рекомендовано проведение мероприятий, способствующих контролю качества строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, а также обеспечению широкого внедрения новых технологий при выполнении работ по ремонту и содержанию дорог.

Помимо этого депутаты принимали участие в обсуждении актуальных вопросов на «депутатском часе» по следующим темам: **«Концепция развития пассажирского транспорта города Липецка»; «Формирование комфортной городской среды и развитие сети автомобильных дорог».**

По инициативе постоянной комиссии был организован и проведен «круглый стол» на тему: **«Проблемы управления состоянием сети автомобильных дорог и искусственных сооружений».**

В настоящее время в городе Липецке зарегистрировано более 230 тысяч транспортных средств, из них 210 тысяч – легковые автомобили. На тысячу жителей приходится более 450 автомобилей, а большая часть улично-дорожной сети города проектировалась и строилась с расчетом порядка 80 автомобилей на тысячу жителей. Рост автомобилизации приводит к перегрузке улично-дорожной сети (транспортные заторы), повышенному износу дорожного покрытия, проблемам с парковочными пространствами.

В рамках проведения «круглого стола» администрации города Липецка было рекомендовано при организации ремонтно-строительных работ автомобильных дорог и искусственных сооружений учитывать новые требования нормативной базы в строительной и дорожной отраслях, не противоречащих требованиям технических регламентов, разработать и внедрить муниципальную программу «Мостовые сооружения города Липецка», разработать мероприятия по обеспечению износостойкости дорожных покрытий на магистралях города Липецка.

Члены комиссии активно взаимодействовали с администрацией города Липецка при рассмотрении вопросов организации ремонта дорог города Липецка. В связи с этим в стенах городского Совета прошел депутатский час на тему: **«Ремонт автомобильных дорог на территории города Липецка в 2019 году и в последующие периоды»,** в рамках которого был рассмотрен перечень объектов улично-дорожной сети города Липецка, планируемых к ремонту в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В процессе обсуждений депутатами городского Совета было рекомендовано администрации города Липецка проработать вопрос улучшения качества выполненных работ в рамках национального проекта «Безопасные и

качественные автомобильные дороги» по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации. Кроме того, рекомендовано разработать городскую целевую программу, направленную на решение имеющихся проблем улично-дорожной сети города Липецка, а также предусмотреть возможность ее финансирования.

Большой интерес у депутатов, руководителей структурных подразделений администрации города и области, представителей отраслевых научно-исследовательских институтов и общественных организаций вызвал «круглый стол» на тему: **«Проблемы и перспективы развития трамвайного движения в городе Липецке»**.

В последние годы трамвайная система претерпела массовое сокращение маршрутов и подвижного состава, трамвай все еще остается востребованным и важным видом транспорта в городе Липецке.

В настоящее время большое количество пассажиров, перевозимых трамваями, обусловлено отсутствием надежных альтернативных видов транспорта. До некоторых районов, кроме как на трамвае, ни на одном другом виде общественного транспорта не добраться – например, до Стана 2000 или доменной печи №6. Очевидно, что на данный момент ситуация с трамвайным движением сложилась непростая: рельсовое полотно предельно изношено, но при этом ни в бюджете Липецка, ни в бюджете региона денег на развитие трамваев нет.

В 2020 году по инициативе председателя постоянной комиссии, Бондарева Б.А., планировалось проведение «круглого стола» на тему: «Умный город» и городские агломерации: внедрение ИТС», однако в связи с пандемией коронавируса заседание не состоялось.

4. Контрольные функции

Контрольные полномочия представительного органа являются эффективным механизмом в решении вопросов местного значения, поэтому депутаты городского Совета используют все формы контроля в своей деятельности. На конец отчетного периода на контроле остаются 17 решений постоянной комиссии и 5 решений сессий городского Совета.

В рамках осуществления контрольных функций, одним из приоритетных направлений в истекшем периоде стало рассмотрение комиссией вопросов, связанных с дорожной деятельностью в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города и обеспечением безопасности дорожного движения на них, созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организацией транспортного обслуживания населения в границах города, деятельностью муниципальных предприятий и учреждений города Липецка.

За отчетный период рассмотрен один из наиболее острых вопросов с выездом на место: **«О состоянии мостовых сооружений, расположенных на территории города Липецка»**. Было рекомендовано администрации города разработать и внести в Липецкий городской Совет депутатов «дорожную карту» постановки на баланс и учета бесхозных мостовых сооружений,

расположенных на территории города Липецка, а также предусмотреть финансовые средства на обследование и ремонт мостовых сооружений. Данный вопрос остается на контроле комиссии.

Особое внимание уделялось выполнению мероприятий в рамках реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций. Администрации города Липецка было рекомендовано создание муниципальной лаборатории контроля качества строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и проведение оперативных совещаний с участием депутатского корпуса на объектах выполнения дорожно-ремонтных работ.

Так, на контроле остается вопрос **«Об итогах проверки Счетной палатой города Липецка использования средств, выделенных на реализацию «Приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за 2018 год в Муниципальном учреждении «Управление главного смотрителя города Липецка»**. Все программные мероприятия 2018 года по снижению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации и по доли протяженности дорожной сети, работающей в режиме перегрузки в «час пик» выполнены в полном объеме. Муниципальными заказчиками на проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определены МУ «Управление главного смотрителя города Липецка» и МУ «Управление капитального ремонта города Липецка». Рассмотрев информацию об итогах проверки, депутатами было рекомендовано администрации города Липецка принять меры по устранению нарушений, выявленных Счетной палатой города Липецка.

За отчетный период рассмотрен один из наиболее острых вопросов: **«Об организации парковочных мест в общественных местах города Липецка»**. В связи с ежегодным приростом количества автомобилей, находящихся в личном пользовании горожан – 210 965 (+6,6%), к мерам по снижению дефицита парковочных мест относится разработка и реализация градостроительных решений по созданию автостоянок (парковок) различного типа. В ходе обсуждений депутатами было рекомендовано администрации города разработать и предоставить в Липецкий городской Совет депутатов концепцию развития парковочного пространства города Липецка с целью разгрузки междворовых территорий с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей. Вопрос на контроле.

В ходе рассмотрения вопроса **«О ремонте и содержании остановочных павильонов на территории города Липецка»**, было принято решение рекомендовать администрации города Липецка определить балансодержателя бесхозных остановочных павильонов.

Постоянная комиссия не оставила без внимания и вопрос **«О состоянии ливневой канализации города Липецка»**. Депутаты комиссии порекомендовали проработать вопрос обустройства выпусков ливневой канализации в районе гостиничного комплекса города Липецка «Отель Лагуна».

В рамках осуществления контроля за деятельностью муниципальных предприятий, постоянная комиссия на своем заседании рассмотрела вопрос **«О**

результатах деятельности МУП «Горэлектротранс» в 2018 году и за текущий период 2019 года», по результатам рассмотрения которого рекомендовала разработать программу развития и совершенствования рельсового электротранспорта на территории города Липецка, а также обеспечить ремонт трамвайных путей, расположенных на повороте с улицы 3 Сентября на улицу Воронежская поселка Тракторный.

Постоянная комиссия не оставила без внимания и вопрос о состоянии светофорных объектов и освещенности пешеходных переходов в городе Липецке, выявив проблемы и определив пути их решения.

В настоящее время остается актуальным вопрос об освещенности дворовых территорий и территорий частного сектора города Липецка, что необходимо для обеспечения безопасного и комфортного проживания жителей города Липецка. Наружное освещение – это один из важнейших элементов благоустройства, который формирует облик города.

Кроме того, в отчетном периоде рассматривался вопрос **об обустройстве маршрутной сети города Липецка объектами транспортной инфраструктуры и их содержании.**



С целью качественной подготовки вопросов для рассмотрения на заседаниях постоянной комиссии создавались рабочие группы, в том числе и выездные, на которые приглашались руководители структурных подразделений администрации города Липецка и другие заинтересованные лица. Неоднократно члены постоянной комиссии вместе с руководителями структурных подразделений администрации города Липецка выезжали на ремонтируемую улицу Космонавтов и реконструируемый проспект Победы, по инициативе Пинаевой Е.А. состоялось выездное заседание по вопросу обследования пешеходного моста, соединяющего улицы Доватора и Филипченко, по инициативе Пересыпкиной В.Г. было организовано и проведено выездное заседание по вопросу ремонта дороги по ул. Ильича.

5. Работа с письмами и обращениями

В отчетном периоде депутатами комиссии велась работа по рассмотрению обращений граждан в рамках действующего законодательства.



За пятый созыв в постоянную комиссию поступило 53 обращения. Основная масса из которых – это обращения граждан по вопросу состояния дорожного покрытия. Все обращения рассмотрены на заседаниях комиссии и взяты на контроль.

В заключении следует отметить заинтересованное и ответственное отношение всех членов комиссии к проблемам города, по вопросам которых депутаты конструктивно взаимодействовали с коллегами, а также с сотрудниками функциональных органов администрации города Липецка и Липецкой области.

Председатель
постоянной комиссии

Б.А.Бондарев