ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СЕДЬМОЙ СОЗЫВ
3 СЕССИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

18.11.2025 г.Липецк № 25

Отчет
о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2024 году и за текущий период 2025 года

Рассмотрев отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2024 году и за текущий период 2025 года, представленный Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации, принятого решением Липецкого городского Совета депутатов от 24.02.2015 № 990, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

Р Е Ш И Л :

1. Принять к сведению отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2024 году и за текущий период 2025 года (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов Е.В.Фрай

Отчет
о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2024 году и за текущий период 2025 года

Принят решением Липецкого городского Совета депутатов от 18.11.2025 № 25

Департамент транспорта администрации города Липецка (далее – департамент) является структурным подразделением администрации города Липецка, на который в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» возложены полномочия по организации транспортного обслуживания населения городского округа город Липецк.

В настоящее время в городе Липецке перевозки пассажиров транспортом общего пользования осуществляются одним муниципальным предприятием (МУП «Городской электротранспорт») и 22 перевозчиками немуниципальной формы собственности, которыми совместно обслуживается 69 маршрутов общей протяженностью 1195,0 км (из которых 51 – автобусных регулярных, 13 – сезонных садоводческих и 5 – трамвайных маршрутов).

Департаментом регулярно проводится работа, направленная на повышение качества транспортного обслуживания жителей города Липецка. В случае необходимости вносятся изменения в схемы муниципальных маршрутов регулярных перевозок и производится корректировка расписаний движения транспортных средств.

Так, в 2024-2025 годах департаментом транспорта администрации города Липецка были внесены следующие изменения в схемы муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

– № 12 организовано движение от пл. Победы по ул. Неделина, ул. 50 лет НЛМК, ул. Механизаторов до пл. Кольцевой;

– № 7 (короткая схема) изменен путь следования (ул. Хренникова, ул. Катукова, ул. Кривенкова, ул. Свиридова, ул. Меркулова, пр. 60 лет СССР до остановочного пункта «24 микрорайон» и обратно);

– № 359 «ул. Воровского – 28 микрорайон» - в летний период организован заезд автобусов на Центральный пляж (ул. Маяковского);

– № 27 «30 микрорайон – НЛМК», № 306 «30 микрорайон – пос. Силикатный», № 330 «30 микрорайон – НЛМК», № 346 «30 микрорайон – ул. Доменщиков», № 352 «30 микрорайон – Чаплыгинское шоссе» изменены пути следования (продление на новом участке ул. Белана);

– № 17, 30, 325, 343, 347, 7 изменены пути следования (продление на новом участке в микрорайоне «Елецкий»);

– № 332 «ул. Пришвина – НЛМК» частично изменен путь следования (ул. Неделина на ул. Советская).

Данные изменения позволили улучшить транспортное обслуживание микрорайона «Елецкий», ул. Механизаторов, ул. 50 лет НЛМК, 30 микрорайона, микрорайона «Опытная станция».

С 30 апреля 2023 года начались демонтажные работы в рамках реализации концессионного соглашения о модернизации городского электротранспорта, заключенного 05.10.2022 с ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк». На первом этапе работы велись на участке трамвайных путей вдоль ул. Краснозаводская и ул. 3 Сентября, в связи с чем было приостановлено трамвайное сообщение на участке от пересечения ул. Краснозаводская с ул. Металлургов до ДП №6.

В целях обеспечения транспортного обслуживания населения в период ремонтных работ в работу городского пассажирского транспорта внесены изменения: с 02.05.2023г. от остановочного пункта «ул. Чехова» до остановочного пункта «9 микрорайон» организовано движение автобусов маршрута № 1т по схеме движения трамвайного маршрута № 1.

С 29.07.2023 г. концессионер приступил к реализации 2-го этапа работ и начал демонтаж существующей рельсошпальной решетки на участке пути от трамвайного депо до трамвайного разворотного кольца на 21 микрорайоне, в связи с чем было временно приостановлено движение трамваев на участке от трамвайного депо до Стана-2000. Движение трамваев до настоящего времени сохранено только частично по маршруту № 2: от трамвайного депо до 21 микрорайона.

Для удобства пассажиров с 29.07.2023г. от остановочного пункта «Стан – 2000» до остановочного пункта «пл. Металлургов» организовано движение автобусов маршрута № 5к по схеме движения трамвайного маршрута № 5к, также предусмотрено выполнение рейсов по схеме трамвайного маршрута № 5 «24 микрорайон – Стан – 2000» в течении дня электробусами. Организована работа электробусов по временному маршруту № 10 «Центральный рынок – Кольцо 9 микрорайона» по ул. Циолковского, ул. Московская вдоль трамвайной линии.

В настоящее время проводится обкатка трамвайного пути без пассажиров на участках 9 микрорайона от трамвайного депо и от 21 микрорайона до ул. Чехова. Цель обкатки – проверка состояния рельсового полотна и контактной сети, укрепление основания путей, подготовка инфраструктуры к полноценной работе. По завершению обкатки планируется запустить трамвайное движение в район ул. Чехова и ДП № 6. В связи с тем, что реконструкция трамвайного полотна производилась только на участке до ул. Чехова, новый подвижной состав может эксплуатироваться только на данном участке. Чтобы добраться до ДП № 6, на остановочном пункте «ул. Чехова» будет предусмотрена бесплатная пересадка в трамваи маршрута № 15 «ул. Чехова – ДП № 6».

В 2024 году управлением дорог и транспорта Липецкой области передано в собственность города Липецка 10 электробусов и 3 ультрабыстрых зарядных станции, приобретенных в 2023 году в рамках

инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта. В настоящее время данная техника работает на муниципальных маршрутах № 5 «Кольцо 9 микрорайона – Стан 2000» и № 10 «Кольцо 9-го микрорайона – Центральный рынок».

В рамках реализации концессионного соглашения «О создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области» в 2024 году приобретено 18 новых трамвайных вагонов, уложено суммарно 12,3 км в однопутном исчислении новых трамвайных путей. В пользование МУП «Горэлектротранс» передано 13 новых трамвайных вагонов, которые с 20.06.2024 осуществляют перевозку пассажиров на участке трамвайных путей «Депо – 21 микрорайон».

В текущем периоде 2025 года суммарно уложено 23,85 км в однопутном исчислении новых трамвайных путей, осуществлена приемка 12 новых трамвайных вагонов.

Ежегодно в весенне-летний период времени в соответствии с федеральным законодательством департаментом транспорта администрации г. Липецка организуется работа сезонных садоводческих маршрутов, обеспечивающих проезд садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков, не имеющих альтернативного автобусного сообщения.

С июля 2022 года обслуживание всех муниципальных маршрутов в г. Липецке, включая сезонные садоводческие маршруты, осуществляется в рамках контрактов, заключенных по результатам закупочных процедур по 44–ФЗ. Контракты заключаются на типовых условиях, утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации и Минтрансом России.

При проведении приема заявок на специализированной торговой площадке на участие в электронных аукционах на оказание услуг по перевозке пассажиров по сезонным садоводческим маршрутам с 12 апреля по 26 октября 2025 г. с графиком работы 7 дней в неделю заявок на обслуживание от перевозчиков не поступило.

При проведении приема заявок на специализированной торговой площадке на участие в электронных аукционах на оказание услуг по перевозке пассажиров по сезонным садоводческим маршрутам с графиком работы 5 дней в неделю заявки на обслуживание от перевозчиков поступили.

Таким образом, в 2025 году перевозки на сезонных садоводческих маршрутах осуществляются с 12 апреля по 26 октября с графиком работы 5 дней в неделю. Департаментом транспорта организовано 13 сезонных садоводческих маршрутов, обслуживание которых обеспечивается 18

автобусами в будние дни и 20 автобусами в выходные дни. Расписания движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе и садоводческих, разработаны в соответствии с приказом Министерства транспорта от 16.10.2020 № 424 «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

Согласно решению Липецкого городского Совета депутатов от 25.03.2025 № 908 от 25.03.2025 «О мерах социальной поддержки граждан при проезде по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулярным тарифам в городе Липецке до территории садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно» гражданам предоставляется право бесплатного проезда без ограничения числа поездок автомобильным транспортом по сезонным садоводческим муниципальным маршрутам города Липецка.

В 2024 году было заключено в общей сложности 220 контрактов на перевозки, из них 109 контрактов заключено по результатам открытых электронных аукционов. При отсутствии заявок или недостаточном уровне финансирования заключались контракты по ч. 4 п. 1 ст. 93 44-ФЗ.

При исполнении муниципальных контрактов на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по всем муниципальным маршрутам, осуществляется регулярный мониторинг навигационных данных о работе общественного транспорта, по истечению отчётного периода происходит удержание оплаты по контракту за невыполненный пробег и накладываются штрафные санкции за каждый факт нарушения условий контракта.

При поступлении многократных жалоб на обслуживание маршрута помимо проверочных мероприятий проводится работа с перевозчиком, выясняются причины ненадлежащего обслуживания маршрута, прорабатываются внешние факторы (дефицит водителей, рост расходов, снижение пассажиропотока и т.п.), прорабатывается рынок (возможно ли решение проблемы силами других перевозчиков), прорабатываются варианты оптимизации маршрутной сети (отрабатываются социальные риски).

В случае выявления систематического неисполнения условий контракта прорабатывается вопрос о расторжении контракта, проведении новых закупочных процедур и определении нового перевозчика на проблемном маршруте.

В 2024 году в связи с ненадлежащим исполнением перевозчиком своих обязательств департаментом был расторгнут контракт с АО «Народное предприятие «Автотранс ВОА», обслуживавшим муниципальный маршрут № 378. По результатам проведенных отборочных процедур в настоящее время маршрут № 378 обслуживается перевозчиком ИП Орловой Е.Н.

В 2024 году сотрудниками департамента было проведено 592 мероприятия, направленных на контроль за соблюдением перевозчиками контрактных обязательств, из них 47 выездных мероприятий за соблюдением санитарного состояния кузова и салонов транспортных средств.

За текущий период 2025 года сотрудниками департамента проведено 390 мероприятий, направленных на контроль за соблюдением перевозчиками контрактных обязательств, из них 34 выездных мероприятия за соблюдением санитарного состояния кузова и салонов транспортных средств.

В настоящее время в отрасли пассажирских перевозок по всей стране сложился острый дефицит водительских кадров, не обошла эта проблема и город Липецк. Для привлечения водителей муниципальных маршрутов департаментом транспорта были приняты следующие меры.

Так, в 2024 году из областного бюджета был выделен дополнительно 71 млн. руб. бюджету города Липецка на увеличение суммы лимитов бюджетных обязательств, предназначенных на закупку услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Липецка. Данная мера была направлена в первую очередь на увеличение заработной платы водительского состава. Кроме того, в июне 2024 года, также в июне 2025 года, был увеличен тариф на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Липецка, что также способствует привлечению дополнительных средств на увеличение фонда оплаты труда водителей городского пассажирского транспорта.

Для улучшения санитарно-бытовых условий труда водителей и привлечения дополнительных водительских кадров в сферу пассажирских перевозок, в том числе женщин, в текущем году были введены в эксплуатацию 5 модульных зданий на конечных разворотных площадках города с освещением, двумя раздельными санузлами, автономной системой водоснабжения и водоотведения, комнатой для приёма пищи. Модульные здания расположены в микрорайонах «Елецкий», «Университетский», 30 микрорайоне, на ул. Доменщиков и Чаплыгинском шоссе. Стоимость каждого модульного здания по результатам аукциона составила 2, 241 млн. руб. (цена контракта – 11, 205 млн. руб.). Затраты на запуск в эксплуатацию всех пяти модульных зданий составили порядка 4 млн. руб. (в основном это расходы на технологическое присоединение к сетям ПАО «Россети», приобретение автомобиля ГАЗ «Соболь» для подвоза воды, закупка мебели, техники и др.). Для контроля за санитарным состоянием внутри и снаружи модулей заключен контракт с клининговой организацией, который подразумевает ежедневное пребывание сотрудника клининга на объекте. Модульные здания переданы на баланс МУП «Горэлектротранс». С мая 2025 года модульные здания работают в ежедневном режиме с 8:00 час до 20:00 час. Мероприятие проведено при

поддержке Губернатора Липецкой области. Согласно данным опроса вторым по значимости фактором выбора профессии водителя помимо уровня заработной платы является наличие надлежащих санитарных условий труда. Также в АО «ЛПТ» ежегодно проводятся мероприятия по бесплатному переобучению водителей с категорий В и С на категорию D с гарантией последующего трудоустройства.

В 2024 году департаменту транспорта были доведены бюджетные ассигнования на выплату субсидий в размере 64, 845 млн. руб., из них:

– 50, 269 млн. руб. – на возмещение части затрат, связанных с приобретением подвижного состава по договорам финансовой аренды (лизинга) для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Липецке;

– 2, 564 млн. руб. – на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания МБУ «ЛГТК» на разработку и согласование в установленном порядке расписаний;

– 12, 012 млн. руб. – на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам права бесплатного проезда без ограничения числа поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Липецке в период с 16 по 17 марта 2024 года.

В соответствии с:

– соглашением от 27.04.2024 № 1 «О предоставлении из бюджета города Липецка субсидии на возмещение части затрат, связанных с приобретением подвижного состава по договорам финансовой аренды (лизинга) для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Липецке, на 2024 год»;

– соглашением от 29.12.2023 № 1 «О предоставлении субсидии из бюджета города Липецка муниципальному бюджетному учреждению «Липецкая городская транспортная компания» на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ)», субсидии перечислены в полном объеме.

Субсидии на возмещение недополученных доходов, в связи с предоставлением гражданам права бесплатного проезда, перечислены в объеме 9, 475 млн. руб. в соответствии с заключенными соглашениями.

В 2024 году сумма поступлений от штрафов за нарушение условий контрактов составила 1, 612 млн. руб., поступление доходов от сдачи металлолома составило 50, 375 млн. руб..

В 2025 году департаменту транспорта доведены бюджетные ассигнования на выплату субсидий в размере 44, 543 млн. руб., из них:

– 41, 890 млн. руб. – на возмещение части затрат, связанных с приобретением подвижного состава по договорам финансовой аренды (лизинга) для осуществления перевозок пассажиров автомобильным

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Липецке;

– 2, 652 млн. руб. – на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания МБУ «ЛГТК» на разработку и согласование в установленном порядке расписаний.

За текущий период 2025 года сумма поступлений от штрафов за нарушение условий контрактов составила 888 438,02 рублей, поступление доходов от сдачи металлолома составило 7, 515 млн. рублей.

В 2024 году были обновлены информационные таблички с расписанием и установлены таблички со схемами движения транспорта общего пользования на 212 остановочных пунктах. На табличках нанесены QR-коды с информацией о времени прохождении автобусов остановочного пункта и ссылкой на «Яндекс-транспорт», позволяющей отследить в реальном времени движение автобусов, проходящих через данный остановочный пункт. В 2025 году работа продолжена, заключен контракт на обновление информационных табличек с расписанием и схемами движения транспорта общего пользования на 171 остановочных пунктах.

В 2024 году департаментом транспорта администрации города Липецка внесены изменения в постановление администрации города Липецка от 26.04.2023 № 1242 «Порядок пользования территориями общего пользования города Липецка при передвижении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)», в части введения дополнительных 15 зон запрета эксплуатации СИМ (средства индивидуальной мобильности) и 45 зон ограничения скорости не более 10 км/ч. В 2025 году департаментом транспорта администрации города Липецка планируется внести изменения в вышеуказанное постановление, в части введения дополнительных пяти зон ограничения скорости и одной зоны запрета размещения стоянки СИМ.

Глава города Липецка  Р.И.Ченцов